



**Силабус**  
**навчальної дисципліни**  
**«РИЗИКИ ТА ПРИЙНЯТТЯ**  
**УПРАВЛІНСЬКИХ**  
**РІШЕНЬ В АВІАЦІЇ»**

**Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**



<b>Рівень вищої освіти</b>	Другий магістерський рівень
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
<b>Семестр</b>	Весняний семестр
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	3 / 90
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Предметом вивчення дисципліни є глибоке вивчення ризиконебезпечних ситуацій та набуття вмінь і навичок оперативного управління ними.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Навчальна дисципліна буде корисна майбутнім висококваліфікованим фахівцям з транспортних технологій та має забезпечити достатній рівень підготовки фахівців. Викладання навчальної дисципліни полягає у вивченні сутності та змісту виникнення ризиків авіаційних робіт і послуг, а також прийняття управлінських рішень щодо запобігання прояву та зменшення негативних наслідків їх дії.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	В результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент буде: <p><b>знати:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сутність ризику та причини його виникнення;</li> <li>- класифікацію ризиків за ключовими ознаками;</li> <li>- основні методи виявлення ризику;</li> <li>- основні методи кількісного аналізу економічних ризиків;</li> <li>- характеристики виробничих, маркетингових та фінансових ризиків;</li> <li>- основні поняття ризик-менеджменту;</li> <li>- характеристики виробничих, маркетингових та фінансових ризиків;</li> <li>- основи організації процесу управління ризиком.</li> </ul> <p><b>вміти:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- аналізувати інформаційні джерела, критикувати, дискутувати, робити висновки за обраною темою на рідній та іноземній мові;</li> <li>- представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи рідною мовою. Перекладати терміни, реферат та анотацію на іноземну мову;</li> <li>- використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності;</li> <li>- виконувати наукові дослідження для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем та вдосконалення транспортних технологій;</li> <li>- розробляти і досліджувати теоретичні і експериментальні моделі функціонування транспортних систем та їх елементів;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування;</li> <li>- застосовувати нормативні документи і технологію страхування авіаційних ризиків</li> </ul>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	<p>Вивчення дисципліни забезпечує формування у фахівців компетентностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- здатність працювати в міжнародному контексті;</li> <li>- здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності);</li> <li>- здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту;</li> <li>- здатність захистити майно авіакомпаній, аеропортових комплексів, клієнтів, третіх осіб і здоров'я авіапасажирів, робітників і службовців авіакомпанії і аеропортового комплексу, передбачити і зменшити збитки авіапідприємств від настання страхових подій.</li> </ul>
<b>Навчальна логістика</b>	<p><b>Зміст дисципліни:</b></p> <p>Тема 1. Функціонування підприємств авіації спецпризначення в умовах невизначеності та ризику. Предмет, методи і задачі дисципліни. Сутність ризику та джерела його виникнення. Поняття невизначеності. Причини невизначеності. Прийняття рішень в умовах невизначеності й ризику. Визначення економічного ризику. Суб'єктивні та об'єктивні аспекти ризику. Структура ризику. Схильність до ризику та вразливість.</p> <p>Тема 2. Класифікація ризиків. Фактори ризику. Види ризиків. Особливості прояву ризику в сучасних умовах. Причини виникнення ризику. Мінімізація ризиків на різних етапах управління.</p> <p>Тема 3. Основні ризики підприємницької діяльності Чисті ризики та спекулятивні ризики, також спекти їх прояву. Ризики зовнішньоекономічної діяльності. Причини виникнення ризиків ЗЕД. Маркетингові ризики: інформаційний, галузевий, інноваційний. Транспортні ризики. Митні ризики. Комерційні, не комерційні та фінансові ризики. Ризики форс-мажорних обставин. Галузеві ризики. Інвестиційні ризики. Податкові ризики. Екологічні ризики.</p> <p>Тема 4. Сутнісна характеристика господарських рішень Господарські рішення, їх сутність та складові. Види господарських рішень. Вимоги до господарських рішень, форми вираження, умови досягнення та реалізації.</p> <p>Тема 5 Аналіз та оцінка ризиків Принципи та послідовність проведення аналізу ризиків. Методи оцінки ризиків. Загальна характеристика методів оцінки ризиків. Кількісні способи виміру ризику. Статистичний метод оцінки ризиків. Метод аналізу доцільності витрат. Метод експертних оцінок. Аналітичний метод оцінки ризиків. Метод використання аналогів. Метод аналізу ризику за допомогою дерева рішень. Комплексна оцінка ризиків</p> <p>Тема 6. Управління ризиками. Поняття ризик-менеджменту . Методи управління ризиком. Суть процесу управління ризиками. Особливості управління ризиками на підприємствах авіації спецпризначення. Ризик та психологічна теорія рішень. Особливості управління ризиками авіаційних робіт та послуг.</p>

	<p>Тема 7. Страхування ризиків</p> <p>Основні функції та сутність страхування. Основні поняття у страховій справі. Форми страхування, Класифікація страхування. Загальна характеристика галузей страхування. Страхування авіаційних робіт та послуг.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття, самостійна робота студента.</p> <p><b>Методи навчання:</b> При вивчення навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод.</p> <p>Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, аналізі та вирішенні задач з необхідної інформації для створення оптимальних технологічних передумов застосування авіації в агроавіаційних роботах.</p> <p><b>Форми навчання:</b> денна, заочна.</p>
<b>Пререквізити</b>	Вивчення дисципліни передбачає попереднє засвоєння кредитів з транспортного права, транспортної географії, маркетингу, пасажирських перевезень, вантажних перевезень та іншими.
<b>Пореквізити</b>	Навчальна дисципліна «Ризики та прийняття управлінських рішень в авіації» є базою для вивчення навчальних дисциплін: «Управління проектами авіації спецпризначення», «Управління ризиками авіаційних робіт та послуг», «Фінансове забезпечення прикладних авіаційних послуг».
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<p>1. Офіційний сайт НАУ:  <a href="http://nau.edu.ua/">http://nau.edu.ua/</a>;  репозитарій НАУ: <a href="http://www.er.nau.edu.ua">www.er.nau.edu.ua</a>;  офіційний сайт ФТМЛ: <a href="http://ftml.nau.edu.ua/">http://ftml.nau.edu.ua/</a>;  точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проектів (робіт), дипломних проектів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.</p>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	НАУ, корпус 2, ауд. 312. Вивчення курсу потребує використання мультимедійного обладнання. Для вивчення курсу достатньо володіти такими програмами як Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office Power Point.
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	<p>Семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень здобувачів вищої освіти</p> <p>Семестровий контроль – це вид підсумкового контролю, який виявляє рівень засвоєння студентом навчальної дисципліни або її окремої логічної завершеної частини.</p> <p>Форма семестрового контролю: диференційний залік</p> <p>Терміни проведення семестрового контролю встановлюються графіком навчального процесу, а обсяг навчального матеріалу, який виноситься на семестровий контроль, визначається робочою програмою дисципліни. Сумарна кількість рейтингових балів за вивчення дисципліни за семестр розраховується як сума балів, отриманих за результатами поточного контролю та балів, отриманих за результатами семестрового контролю. Максимальна сума балів за семестр складає 100 балів.</p>

<b>Кафедра</b>	<b>Організації авіаційних робіт і послуг</b>
<b>Факультет</b>	<b>Факультет транспорту, менеджменту і логістики</b>
<b>Викладач(и)</b>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;"> <p>Фото за бажанням</p> </div> <div> <p><b>ПІБ Пронь Світлана Віталіївна</b>  <b>Посада: ст. викладач,</b>  <b>Вчений ступінь: кандидат технічних наук</b>  <b>Профайл викладача:</b>  <a href="https://scholar.google.com/citations?user=DLS-iasAAAAJ&amp;hl=uk&amp;authuser=1">https://scholar.google.com/citations?user=DLS-iasAAAAJ&amp;hl=uk&amp;authuser=1</a>  <b>Тел.: 0506914169</b></p> <p><b>Е-mail: <a href="mailto:svitlana.pron@npp.nau.edu.ua">svitlana.pron@npp.nau.edu.ua</a></b>  <b>Робоче місце: НАУ, просп. Люборира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а</b></p> </div> </div>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Даний курс відіграє важливу роль у підготовці висококваліфікованих фахівців з транспортних технологій, які відповідають сучасним умовам і нагальним потребам розвитку економіки. Фахівці в даній сфері можуть самостійно оцінювати ризики та приймати своєчасні та ефективні управлінські рішення щодо їх мінімізації.
<b>Лінк на дисципліну</b>	<b>Сайт НАУ: <a href="https://nau.edu.ua/">https://nau.edu.ua/</a></b>